

直击EICMA | 春风V4 SR-RR原型车发布，213匹极速300+

来源：叶胜群 发布时间：2025-11-12 04:07:58

今年的米兰车展是有史以来国产摩托车品牌参展最多的一次。作为展会的熟面孔CFMOTO（春风动力）又一次成为全球车迷关注的焦点。这一次，他们带来了一款公升级V4赛车，一款改变国外车友的顶级赛车——V4 SR-RR

其实这台车去年就以概念车的身份亮过相，今年虽然仍挂着“概念”的名号，但看这实车就已经知道离量产仅一步之遥。更关键的是春风这次大方公布了它的详细性能数据，废话不多说一起来看看吧！

外观设计上V4 SR-RR除了继承SR系列家族风格外，更是将其以MotoGP赛车化的方向来打造。可以看到车头两侧有一对硕大的定风翼，并且这组定风翼还具备自适应功能。随着速度的提升，它能自动调整到最佳角度，使得车身降低12%的风阻，同时给前轮提供高达45%的下压力，在高速驾驶中带来更稳的车身姿态。而且在过弯时系统会控制单侧风翼工作，提升弯道稳定性。急刹车时也会根据风翼瞬间展开变成减速板，你就说这你受得了吗？



配置上V4 SR-RR也有非常出色的表现，其中最值得一说的的就是这套主动悬挂系统。在

行驶过程中通过ECU感应，它能实时监测路面和车手的操作进行自动调节减震软硬。这套减震哪怕是放在目前最强的赛车上也绝对算得上先进，其他的配置就更不用说了，你能想到的它都会搭载。此外，春风原厂还提供全段天蝎排气，这四出天蝎排气的声浪你还会嫌不够浑厚吗？



动力上V4 SR-RR搭载的是一台（型号V.04）V型四缸水冷引擎，实际排量997cc，最大功率157千瓦，最大马力高达213.46匹，极速可轻松突破300公里/小时。这个数据意味着什么？它让春风成为中国首个拥有超过200匹马力的V4发动机摩托车品牌，直接跻身国际顶级阵营。

SR-RR
V4-PROTOTYPE

极速信仰 高能战车
CFMOTO V4 SR-RR原型车
已全面进入深度研发阶段
敬请期待！



 东门汽车网
DONGMEN QIQI WANG

都说“宁可轻十斤也不愿多十匹”，而春风V4 SR-RR是不但拥有213匹的马力还把整备重量控制了200公斤。换算下来，它的马力推重比已经超过了1:1，这个水平完全能和杜卡迪V4S、阿普利亚RSV4、雅马哈R1、宝马S1000RR这样的顶级超跑平起平坐。

此外这台车还具备MotoGP赛车下放的反向曲轴技术，简单说就是通过一组中间齿轮，让曲轴朝发动机反方向转动，从而抵消大部分陀螺效应。目前，这项技术在量产车上只有杜卡

迪V4R和MV奥古斯塔F3这样的顶级仿赛才有配备。

这一次春风V4 SR-RR的亮相不仅仅是一台概念车这么简单，更是春风向世界展现中国摩托车工业向世界顶级水平发起的一次追击。不论从发动机到电控，还是从气动到悬挂，它所展现出的已不仅是参数上的突破，更是整体技术体系的成熟。根据春风的介绍这台V4 SR-RR原型车已经进入深度研发阶段，量产不会让大家等太久了！

HTML版本： [直击EICMA | 春风V4 SR-RR原型车发布，213匹极速300+](#)